

Eu estava pesquisando e os trens da CBTU não saíram de lá em 5 de setembro de 1988, como está no site, na página da estação da SPR. Já nas páginas das estações da Fepasa e da EFS, está como 5 de novembro. Ambas as datas estão erradas.

Segundo a *Folha* da época, o Terminal Intermodal Barra Funda foi aberto em 17 de dezembro de 1988, um sábado, e naquele dia apenas o Metrô e a Fepasa operaram ali. No jornal do dia falam que a CBTU começaria a operar lá na quarta 21. Já no dia 20 lê-se: "A partir de amanhã, a estação da Barra Funda fará interligação também com os trens da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU)."

Entretanto, depois de dias sem o assunto ser mencionado, em 7 de janeiro há uma nota onde se lê: "Desde quinta-feira [5 de janeiro de 1989] está em funcionamento na estação Barra Funda a integração Metropolitano/Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU). No último dia 17, a estação foi inaugurada, junto com a integração do Metrô com trens da Fepasa e com um terminal de ônibus urbanos com 10 linhas fixas e 63 de passagem."

Já as linhas de longa distância só passaram para a nova estação em 11 de fevereiro de 1989: "A partir de hoje três linhas de longo percurso da Fepasa estarão operando no Terminal Intermodal da Barra Funda (zona oeste de São Paulo). As linhas foram transferidas da estação Júlio Prestes e servirão os municípios de Sorocaba, Botucatu, Avaré, Ourinhos, Assis e Presidente Epitácio, todos na região oeste do Estado. No terminal já circulam trens da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), trens metropolitanos da Fepasa, ônibus municipais e o metrô (linha leste-oeste). Os trens partem da estação Barra Funda às 8h30 para Assis, às 16 horas para Presidente Epitácio e às 21h20 para Assis. As chegadas dos trens do interior estão previstas para 6h, 9h51 e 16h55, respectivamente."

--

Alexandre Linhares Giesbrecht