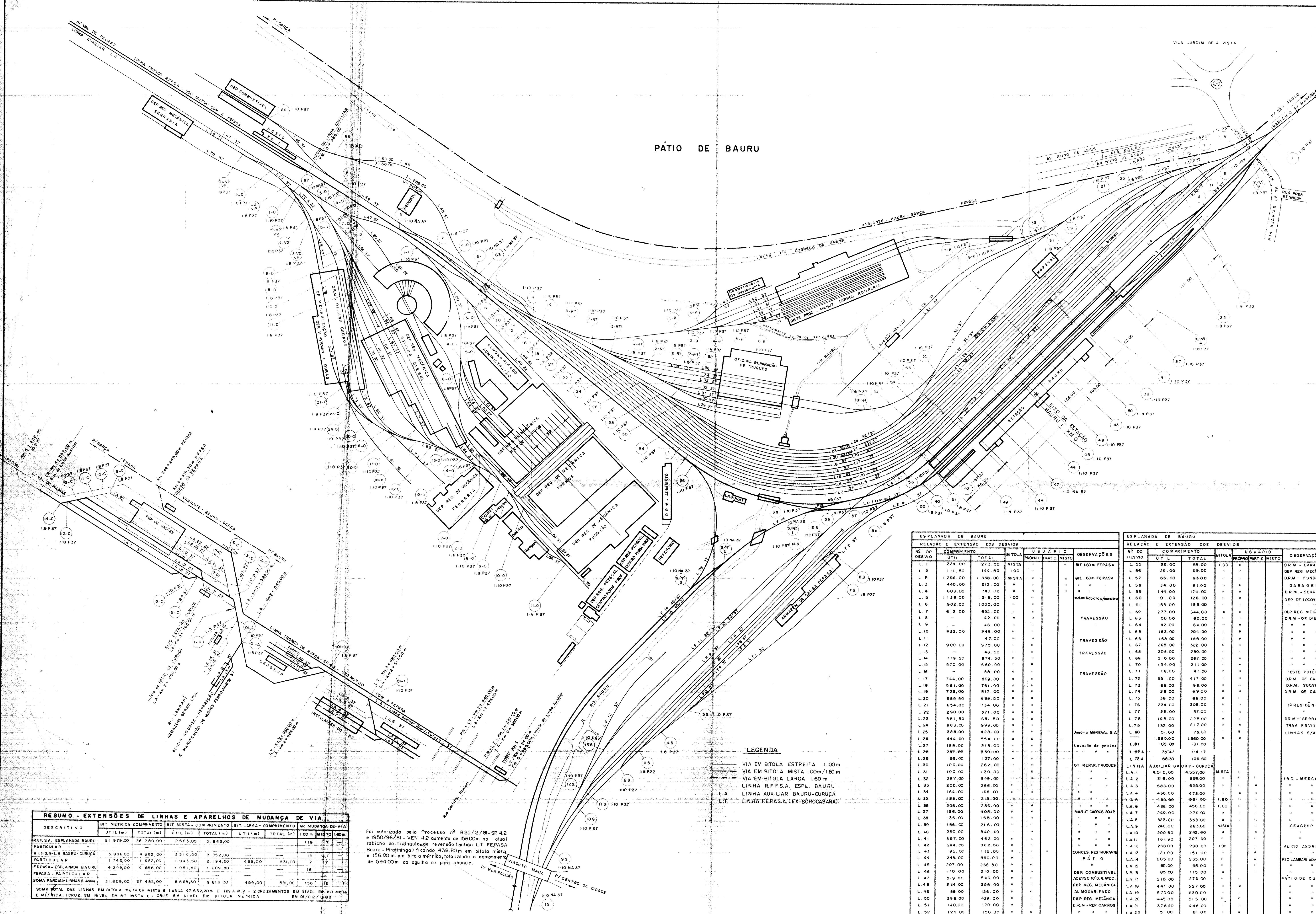


PÁTIO DE BAURU



S/ Nº 8 - FEPASA

- RT = REPARAÇÃO TRUQUES
- S = EX SORO CABANA
- B = BARRACA CARROS
- D = DEPOSITO DIESEL
- O = OFICINA MECÂNICA
- C = CURUÇA
- CG = CEAGESP
- L = LAMBARI
- A = ANDRIES
- I = I.B.C.
- VP = VIA PERMANENTE

DESCRIPTIVO	BIT MÉTRICA - COMPRIENTO		BIT MISTA - COMPRIENTO		BIT LARGA - COMPRIENTO		MISTO (100m)
	ÚTIL (m)	TOTAL (m)	ÚTIL (m)	TOTAL (m)	ÚTIL (m)	TOTAL (m)	
R.F.F.S.A. ESPLANADA BAURU	21.979,00	26.280,00	2.563,00	2.963,00			119
PARTICULAR							7
R.F.F.S.A. - A. BAURU - CURUÇA	3.986,00	4.362,00	3.310,00	3.352,00			14
PARTICULAR	1.745,00	1.982,00	1.943,50	2.194,50	499,00	531,00	7
FEPASA - ESPLANADA BAURU	4.249,00	4.958,00	1.051,80	1.209,80			16
FEPASA - PARTICULAR							1
SOMA PARCIAL LINHAS E APP.	31.859,00	37.482,00	8.868,30	9.619,30	499,00	531,00	156
SOMA TOTAL DAS LINHAS EM BITOLA MÉTRICA MISTA E LARGA 47.632,30m e 189.4 m.v. - 2 CRUZAMENTOS EM NÍVEL EM BIT. MISTA E MÉTRICA, 1 CRUZ. EM NÍVEL EM BIT. MISTA E 1 CRUZ. EM NÍVEL EM BITOLA MÉTRICA EM 01/02/1983							

Foi autorizado pelo Processo nº 825/2/81-SP-42 e 1950/96/81 - VEN 42 aumento de 15600m no atual rubrico do Indigolo de reversão (antigo L.T. FEPASA Bauru - Proteringo) ficando 438.80m em bitola mista e 156.00m em bitola métrica, totalizando o comprimento de 594.00m do agulha ao choche.

Nº DO DESVIO	COMPRIMENTO		BITOLA	USUARIO			OBSERVAÇÕES
	ÚTIL	TOTAL		PROPRIO	PARTIC.	MISTO	
L.1	224,00	273,00	MISTA				
L.2	111,00	144,50	100				
L.3	1.206,00	1.338,00	MISTA				
L.4	400,00	512,00	"				
L.5	803,00	740,00	"				
L.6	1.138,00	1.216,00	100				
L.7	902,00	1.000,00	"				
L.8	612,00	692,00	"				
L.9	42,00	42,00	"				
L.10	832,00	948,00	"				
L.11	47,00	47,00	"				
L.12	900,00	975,00	"				
L.14	779,50	874,50	"				
L.15	570,00	660,00	"				
L.16	58,00	58,00	"				
L.17	744,00	809,00	"				
L.18	911,00	761,00	"				
L.19	723,00	817,00	"				
L.20	589,50	689,50	"				
L.21	654,00	734,00	"				
L.22	290,00	371,00	"				
L.23	591,50	681,50	"				
L.24	683,00	993,00	"				
L.25	388,00	428,00	"				
L.26	444,00	554,00	"				
L.27	188,00	218,00	"				
L.28	287,00	350,00	"				
L.29	96,00	127,00	"				
L.30	100,00	262,00	"				
L.31	100,00	139,00	"				
L.32	287,00	349,00	"				
L.33	208,00	266,00	"				
L.34	164,00	198,00	"				
L.35	215,00	215,00	"				
L.36	208,00	236,00	"				
L.37	136,00	408,00	"				
L.38	136,00	165,00	"				
L.39	188,00	216,00	"				
L.40	290,00	340,00	"				
L.41	397,00	462,00	"				
L.42	294,00	362,00	"				
L.43	92,00	112,00	"				
L.44	245,00	360,00	"				
L.45	207,00	266,50	"				
L.46	170,00	210,00	"				
L.47	919,00	549,00	"				
L.48	224,00	256,00	"				
L.49	88,00	126,00	"				
L.50	396,00	426,00	"				
L.51	140,00	170,00	"				
L.52	120,00	150,00	"				
L.53	128,00	156,00	"				
L.54	230,00	230,00	"				

Nº DO DESVIO	COMPRIMENTO		BITOLA	USUARIO			OBSERVAÇÕES
	ÚTIL	TOTAL		PROPRIO	PARTIC.	MISTO	
L.55	35,00	58,00	100				
L.56	29,00	59,00	"				
L.57	66,00	93,00	"				
L.58	34,00	61,00	"				
L.59	144,00	174,00	"				
L.60	101,00	128,00	"				
L.61	153,00	183,00	"				
L.62	277,00	344,00	"				
L.63	50,00	80,00	"				
L.64	42,00	64,00	"				
L.65	183,00	294,00	"				
L.66	158,00	188,00	"				
L.67	255,00	322,00	"				
L.68	208,00	250,00	"				
L.69	210,00	267,00	"				
L.70	154,00	211,00	"				
L.71	18,00	41,00	"				
L.72	351,00	417,00	"				
L.73	68,00	98,00	"				
L.74	28,00	69,00	"				
L.75	38,00	68,00	"				
L.76	234,00	306,00	"				
L.77	25,00	57,00	"				
L.78	195,00	225,00	"				
L.79	135,00	217,00	"				
L.80	51,00	75,00	"				
L.81	1.560,00	1.560,00	"				
L.82	100,00	131,00	"				
L.87A	73,47	114,17	"				
L.87A	58,30	106,60	"				
L.A.1	4.515,00	4.557,00	MISTA				
L.A.2	316,00	358,00	"				
L.A.3	583,00	625,00	"				
L.A.4	436,00	478,00	"				
L.A.5	499,00	551,00	1,60				
L.A.6	426,00	456,00	1,00				
L.A.7	249,00	279,00	"				
L.A.8	325,00	355,00	"				
L.A.9	240,00	285,00	"				
L.A.10	200,60	242,60	MISTA				
L.A.11	167,90	207,90	"				
L.A.12	208,00	298,00	1,00				
L.A.13	121,00	151,00	"				
L.A.14	205,00	235,00	"				
L.A.15	65,00	95,00	"				
L.A.16	85,00	115,00	"				
L.A.17	210,00	276,00	"				
L.A.18	447,00	527,00	"				
L.A.19	570,00	630,00	"				
L.A.20	445,00	515,00	"				
L.A.21	378,00	448,00	"				
L.A.22	51,00	81,00	"				
L.A.23	417,00	487,00	"				
L.A.24	163,00	193,00	"				

Nº DO DESVIO	COMPRIMENTO		BITOLA	USUARIO			OBSERVAÇÕES
	ÚTIL	TOTAL		PROPRIO	PARTIC.	MISTO	
L.F.1	376,00	416,00	1,00				
L.F.2	18,00	58,00	"				
L.F.3	221,00	261,00	"				
L.F.4	731,00	771,00	"				
L.F.5	39,00	49,00	"				
L.F.6	391,00	487,00	"				
L.F.7	394,00	432,00	"				
L.F.8	446,00	486,00	"				
L.F.9	339,00	419,00	"				
L.F.10	558,00	618,00	"				
L.F.11	265,00	345,00	"				
L.F.12	190,00	230,00	"				
L.F.13	78,00	MISTA					
L.F.14	787,80	827,80	"				
L.F.15	420,00	460,00	"				

RFFSA REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL BAURU - S.R. 10
DEPARTAMENTO DE MANUTENÇÃO DA VIA PERMANENTE

ESQUEMA DE PÁTIOS
Nome da Estação: BAURU - JBU - Km 0,000

ESCALA S/ ESCALA
DESENHO Nº 6.941
TUBO Nº

DATA ABRIL / 90
LEVANTADO: MANOEL B. SOUZA
DESENHADO: MANOEL B. SOUZA
COPIADO: ADILSON
REVISADO: [assinatura]
RESPONSÁVEL PELA ÁREA TÉCNICA

FOLHA 1/1